

# 国家水运安全工程技术研究中心 2023 年开放基金项目申请指南

## 一、核心产品开发类

### （一） 重点支持领域

1. 船载装备智能运维与管控
2. 船舶新能源与能效管理
3. 水上交通智能调度与管控
4. 通航基础设施建养与安全运维
5. 新一代航运系统关键技术与装备
6. 航运双碳战略支撑技术与产品

### （二） 研究成果与考核指标

必须与国家水运安全工程技术研究中心人员联合研究,研究成果应包括新技术、新产品、新装置等,申报发明专利不少于1项,研究论文不少于1篇,提供技术报告。

### （三） 研究年限

研究年限一般不超过 **2** 个自然年。

### （四） 研究经费

单项课题研究经费一般不超过 **2** 万元。

## 二、核心产品转化类

### （一） 重点支持产品

1. 船舶高性能水润滑轴承
2. 船用MW级大功率永磁电力推进装备
3. 疏浚船舶智能作业系统与控制设备
4. 船舶综合无线电通信系统 (ICS)
5. 基于星基增强的船舶高精度定位系统

## 6. 基于偏振成像的水上目标识别跟踪装备

### (二) 申报对象与考核指标

面向企业申报，实现相关产品转化产值 **100** 万元以上。

### (三) 研究年限

研究年限一般为 **1** 个自然年。

### (四) 研究经费

单项课题研究经费一般不超过2万元。

## 三、标准提案类

### (一) 重点支持领域

1. 船舶智能航行相关标准与技术规范
2. 智能疏浚相关标准与技术规范
3. 水上应急救援相关标准与技术规范
4. 新一代航运系统相关标准与技术规范

### (二) 研究成果与考核指标

必须与国家水运安全工程技术研究中心人员联合研究，形成相关的标准、规范或提案建议稿，并成功提交给相关标委会或法律法规部门。

### (三) 研究年限

研究年限一般为 **1** 个自然年。

### (四) 研究经费

单项课题研究经费一般不超过 **2** 万元。