# 国家水运安全工程技术研究中心 2023 年开放基金项目申请指南

#### 一、核心产品开发类

#### (一) 重点支持领域

- 1.船载装备智能运维与管控
- 2.船舶新能源与能效管理
- 3.水上交通智能调度与管控
- 4. 通航基础设施建养与安全运维
- 5.新一代航运系统关键技术与装备
- 6. 航运双碳战略支撑技术与产品

#### (二) 研究成果与考核指标

必须与国家水运安全工程技术研究中心人员联合研究,研究成果应包括新技术、新产品、新装置等,申报发明专利不少于1项,研究论文不少于1篇,提供技术报告。

## (三) 研究年限

研究年限一般不超过2个自然年。

## (四)研究经费

单项课题研究经费一般不超过2万元。

## 二、核心产品转化类

# (一) 重点支持产品

- 1.船舶高性能水润滑轴承
- 2.船用MW级大功率永磁电力推进装备
- 3. 疏浚船舶智能作业系统与控制设备
- 4.船舶综合无线电通信系统 (ICS)
- 5.基于星基增强的船舶高精度定位系统

- 6.基于偏振成像的水上目标识别跟踪装备
- (二)申报对象与考核指标 面向企业申报,实现相关产品转化产值 **100** 万元以上。
- (三)研究年限 研究年限一般为**1**个自然年。
- (四)研究经费单项课题研究经费一般不超过2万元。

#### 三、标准提案类

- (一) 重点支持领域
  - 1.船舶智能航行相关标准与技术规范
  - 2.智能疏浚相关标准与技术规范
  - 3.水上应急救援相关标准与技术规范
  - 4. 新一代航运系统相关标准与技术规范
- (二) 研究成果与考核指标

必须与国家水运安全工程技术研究中心人员联合研究,形成相关的标准、规范或提案建议稿,并成功提交给相关标委会或法律法规部门。

- (三)研究年限 研究年限一般为**1**个自然年。
- (四)研究经费 单项课题研究经费一般不超过**2**万元。